



Installationsanleitung
FOREST SHUTTLE®

Installationsanleitung **FOREST SHUTTLE**

1

Bauen Sie das motorisierte Vorhangsystem zusammen.

2

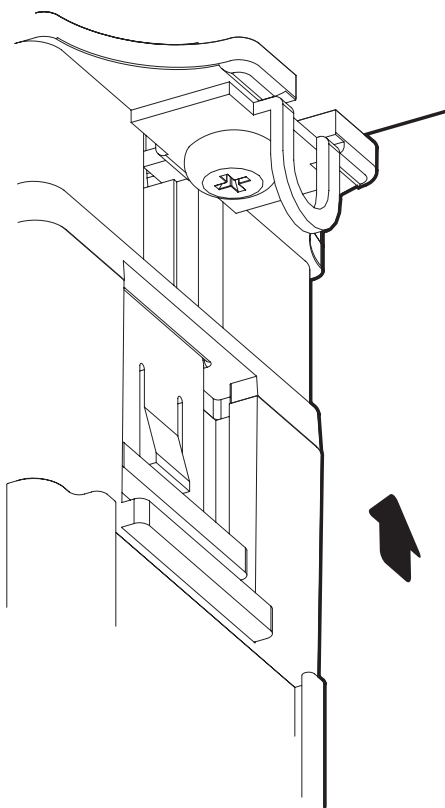
Bringen Sie die Wandträger an der Wand oder unter der Decke an und befestigen Sie die Schiene an den Trägern.

3

Bringen Sie die Vorhänge erst an, nachdem die Endpositionen der Über- und Unterlaufungsleiter festgelegt wurden.

4

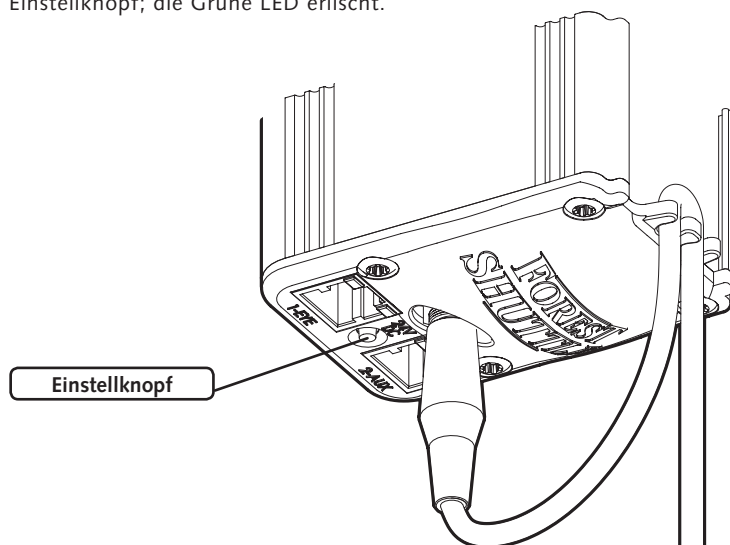
Bringen Sie den Motor and der Motoraufnahme an.



Prüfen Sie ob der Motor korrekt verriegelt ist und sich das Gehäuse nicht drehen kann.

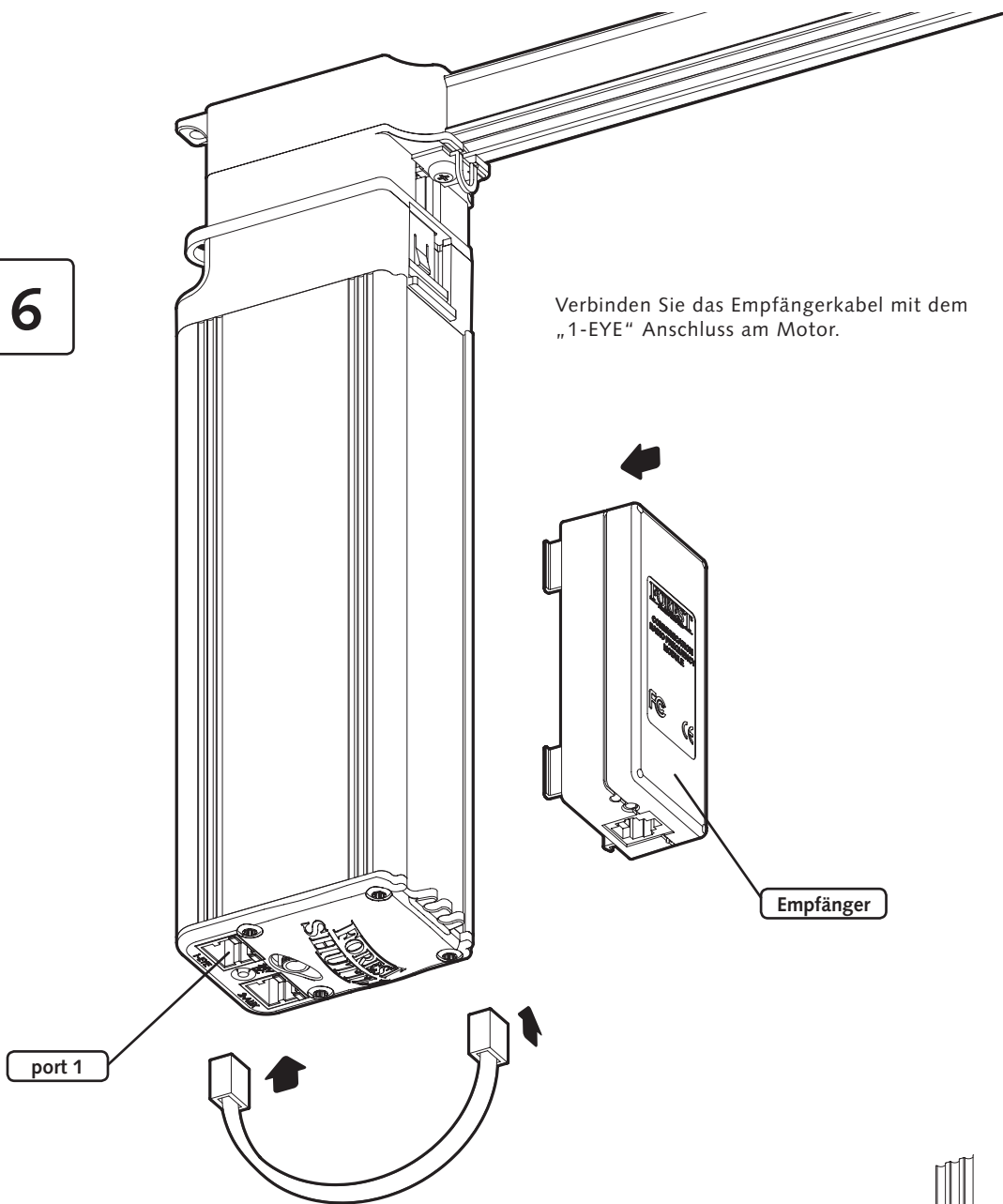
5

Verbinden Sie das Kabel des 24-Volt Adapters mit der Steckdose und dem Motor. Die Grüne LED leuchtet auf. Drücken Sie den Einstellknopf; die Grüne LED erlischt.



Stellen Sie sich sicher, dass das Kabel in der Zugentlastung am Motorgehäuse wie in der Abbildung gezeigt mit einer Schlaufe befestigt ist.

6

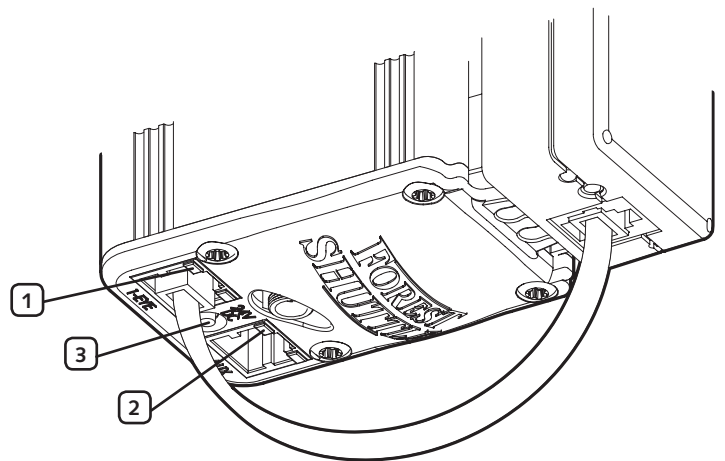


7

EINSTELLUNG DES SHUTTLE MOTORS:

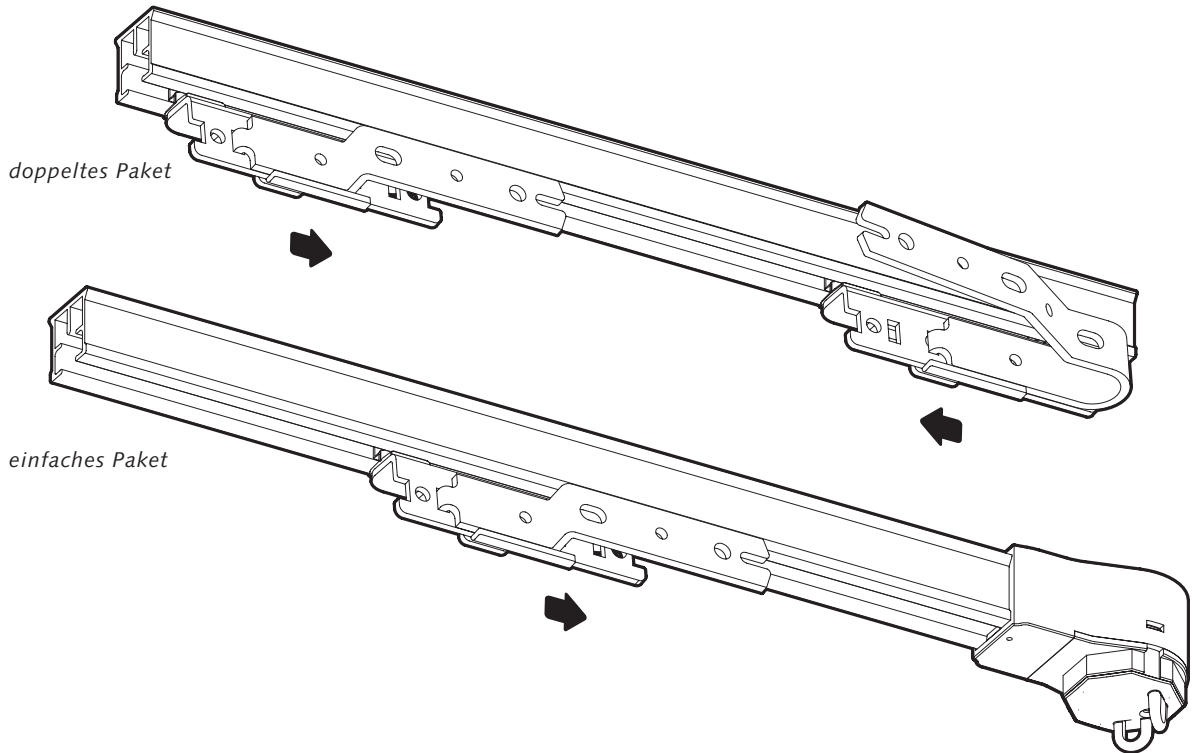
Erläuterungen:

1. **ADMIN-LEDS:** Dies sind die LEDs am linken Steckergehäuse an der Unterseite des Motors. Auf der linken Seite befindet sich die grüne Admin-LED und auf der rechten Seite die gelbe Admin-LED. Das Steckergehäuse ist mit „1-EYE“ gekennzeichnet.
2. **USER-LEDS:** Dies sind die LEDs am rechten Steckergehäuse an der Unterseite des Motors. Auf der linken Seite befindet sich die grüne User-LED und auf der rechten Seite die gelbe User-LED. Das Steckergehäuse ist mit „2-AUX“ gekennzeichnet.
3. **EINSTELLKNOPF:** dies ist der Knopf an der Unterseite des Motors zwischen den beiden Steckergehäusen. Der Knopf funktioniert nicht, wenn der Motor arbeitet.

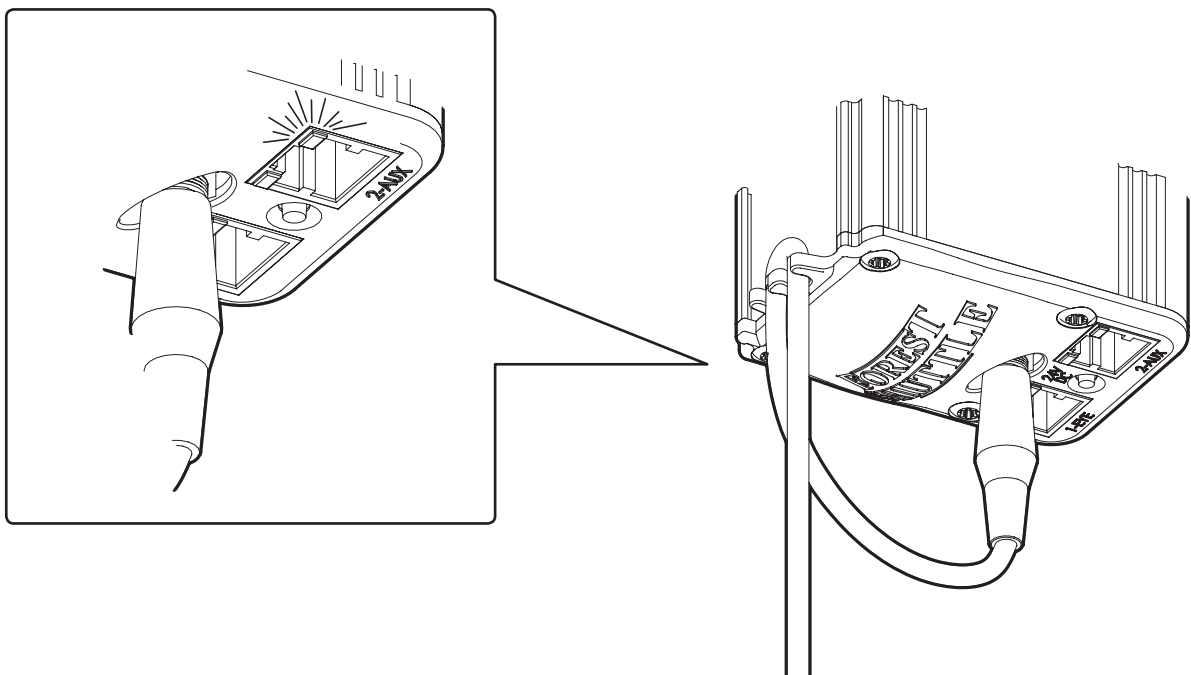


8a**FESTLEGEN DER DREHRICHTUNG DES MOTORS:**

Ziehen Sie den Unter-/ Überlaufgleiter in Richtung der geschlossenen Position; der Motor wird anlaufen und in die geschlossene Position fahren. Beachten Sie die gelbe User-LED am rechten Steckergehäuse (2 - AUX).

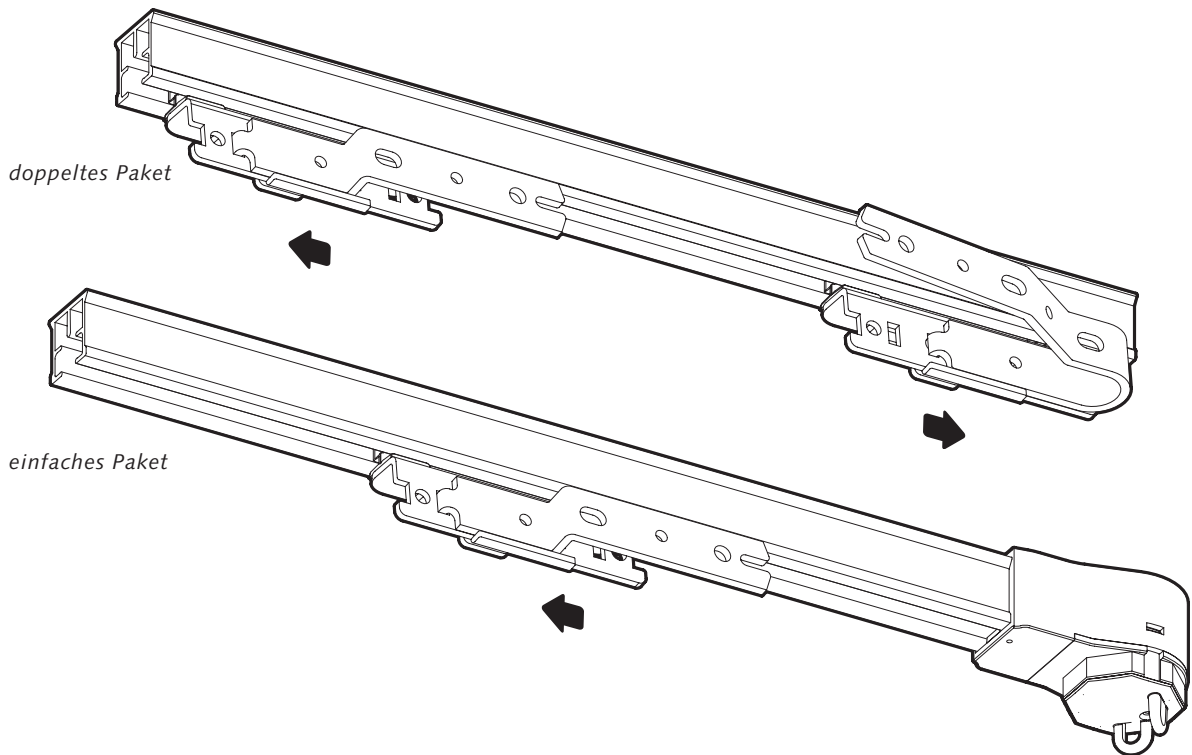
**8b****NUN ERGEBEN SICH 2 MÖGLICHKEITEN:**

- 1.) DIE GELBE LED LEUCHTET NICHT, die Motorrichtung ist korrekt, bitte fahren Sie mit Punkt 9 fort.
- 2.) DIE GELBE LED LEUCHTET, dies zeigt an, dass die Motorrichtung falsch ist und sich das Vorhangpaket in der falschen Position befindet. Schalten Sie nun den Motor - wie auf der Funktionsübersicht auf der Seite 6 gezeigt - in die korrekte Richtung um.

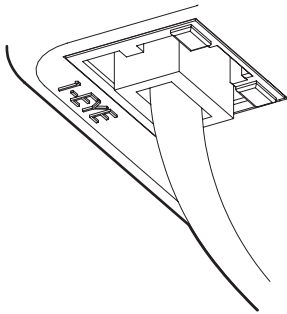


9**EINSTELLEN DER ÖFFNUNGSBEGRENZUNGEN:**

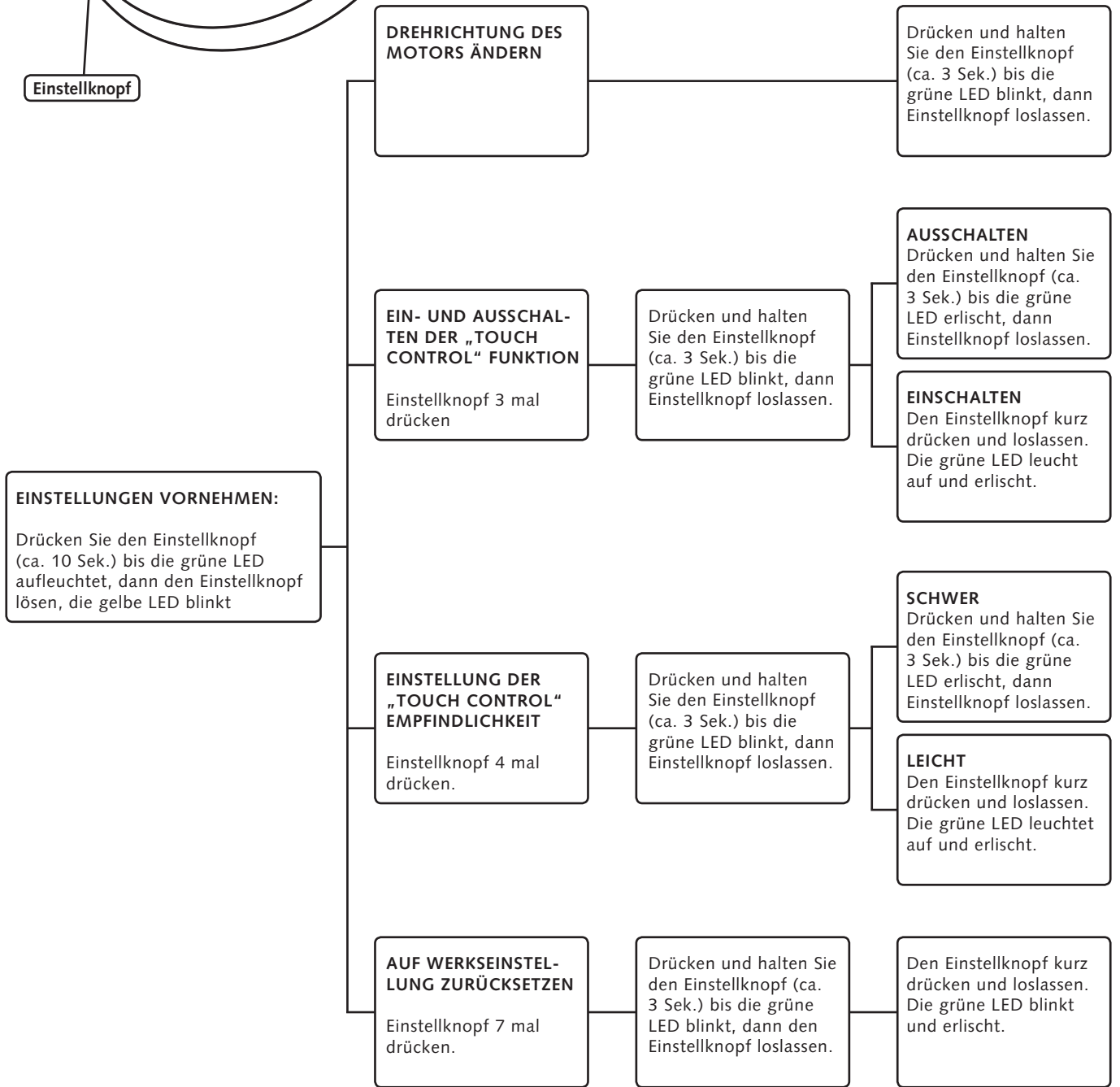
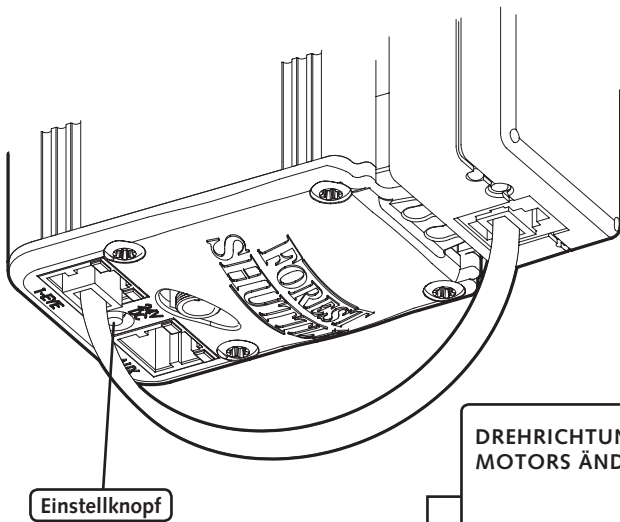
Ziehen Sie den Unter-/Überlaufgleiter in die Öffnungsrichtung. Damit wird der Motor gestartet und die Unter-/Überlaufgleiter fahren in die Öffnungsposition. Sobald diese erreicht ist, haben Sie während die gelbe LED leuchtet, 7 Sekunden Zeit, die Unter-/Überlaufgleiter von Hand in die gewünschte Position zu bringen. Nach 7 Sekunden erlischt die gelbe LED und die Begrenzung ist eingestellt.

**10**

Bei der Verwendung eines Funkempfängers (RF oder IR) ist dieser immer an die Eingangsbuchse „1 - EYE“ anzuschließen.

**Hinweis**

Falls Sie die Begrenzungen nicht korrekt einstellen konnten, gehen Sie bitte wie in der Funktionsübersicht auf der Seite 6 beschrieben, auf die Werkseinstellung zurück und beginnen Sie erneut bei Punkt 8.



Hinweis

Die Geschwindigkeit, mit welcher der Einstellknopf gedrückt wird, ist wichtig. Betätigen Sie den Knopf langsam und nachdrücklich

Werkseinstellungen:

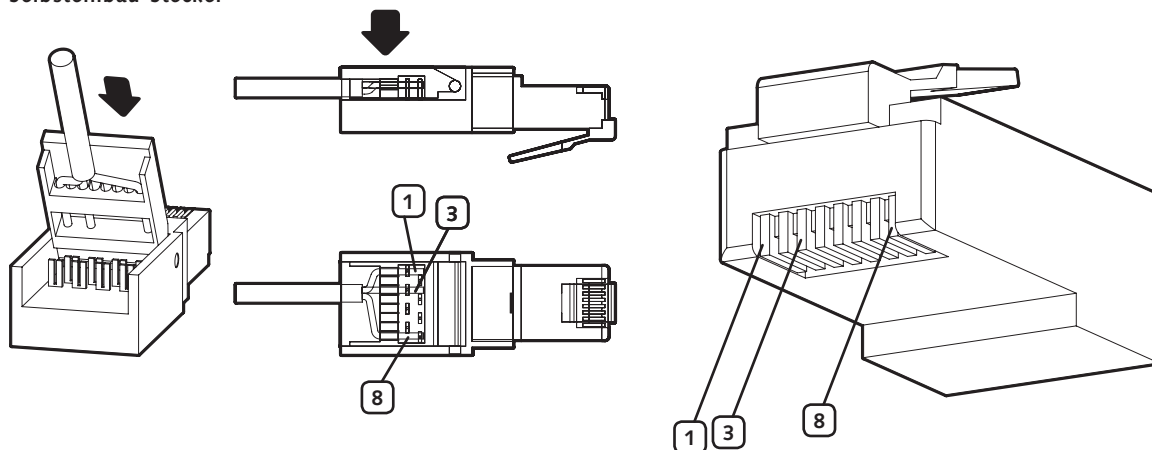
- 1.) Begrenzungspositionen sind nicht eingestellt
- 2.) Der Motor dreht in Originalrichtung
- 3.) Die Empfindlichkeit der „Touch Control“ Funktion ist auf „leicht“ eingestellt
- 4.) Zwischenpositionen sind nicht eingestellt

Zusatz

ANSCHLUSS EINES WANDSCHALTERS:

Jeder der beiden Steckeranschlüsse am Motor kann für den Anschluss eines Schalters genutzt werden, der den Vorhang öffnet, schließt oder anhält. Hierfür werden die Kontaktstifte 1, 3 und 8 genutzt. Wenn der Schalter über die Kontaktstifte 1 und 3 angeschlossen wird, dann öffnet/schließt sich der Vorhang (basierend darauf, ob die Drehrichtung des Motors eingestellt wurde oder nicht). Wenn die Kontaktstifte 3 und 8 angeschlossen wurden, dann bewegt sich der Vorhang in die entgegengesetzte Richtung. Dieser Anschluss kann auch für Haus-Automatisierungssysteme genutzt werden. Stellen Sie sicher, dass die Ausgänge (Relais) keinen Strom führen.

Selbsteinbau-Stecker



INBINDUNG DES MOTORSYSTEMS IN EIN Z-WAVE HEIMAUTOMATISIERUNGS-NETZWERK

Erforderliche Schritte:

- 1.) Wählen Sie den gewünschten Kanal an der Fernbedienung durch Druck auf den „Select“ Einstellknopf aus
- 2.) Drücken Sie den „include/exclude“ Knopf mit einem Stift, die grüne LED auf der Fernbedienung leuchtet auf
- 3.) Den Knopf des am Shuttle-Motor angebrachten Funkempfängers mit einem Stift eindrücken
- 4.) Drücken Sie den „Select“ Einstellknopf auf der Fernbedienung, um den gewählten Kanal zu aktivieren
- 5.) Drücken Sie erneut mit einem Stift den Einstellknopf am Funkempfänger
- 6.) Drücken Sie den „Stop“ Knopf an der Fernbedienung; die Einbindung ist nun vollzogen.

Zur Einbindung mehrerer Kanäle wiederholen Sie die Schritte 1) bis 6)

Bei Verwendung einer Z-Wave Fernbedienung eines Drittanbieters:

Beachten Sie bitte die Bedienungsanleitung für die Z-Wave Fernbedienung, in welche das Motorsystem aufgenommen werden soll, um die Fernbedienung auf den Einbindungs- Modus einzustellen. Dann mit einem Stift den Z-Wave Einstellknopf am Funkempfänger, der am Shuttle Motor angebracht ist, drücken und wieder loslassen. Die LED am Funkempfänger wird einmal grün aufblinken. Die Fernbedienung sollte mit einer Anzeige antworten, dass das Motorsystem erfolgreich eingebunden wurde.

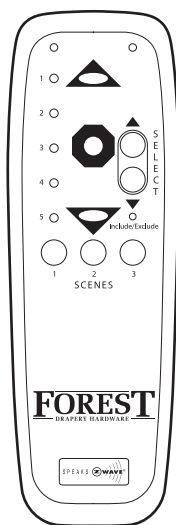
ABKOPPELUNG DES MOTORSYSTEMS AUS EINEM Z-WAVE NETZWERK

Bei Verwendung einer Forest Z-Wave Fernbedienung:

Drücken und halten Sie den „include/exclude“ Knopf mit einem Stift (ca. 6 Sek.) bis die rote LED auf der Fernbedienung aufleuchtet. Drücken Sie den Einstellknopf am Funkempfänger, der am Shuttle Motor angebracht ist. Die grüne LED auf der Fernbedienung wird einmal aufblinken. Die Abkoppelung ist damit vollzogen.

Bei Verwendung einer Z-Wave Fernbedienung eines Drittanbieters:

Beachten Sie bitte die Bedienungsanleitung für die Z-Wave Fernbedienung, aus welcher das Motorsystem herausgenommen werden soll, um die Fernbedienung auf den Abkoppelungs-Modus einzustellen. Dann mit einem Stift den Z-Wave Einstellknopf am Funkempfänger, der am Shuttle Motor angebracht ist, drücken und wieder loslassen. Die LED am Funkempfänger wird einmal grün aufblinken. Die Fernbedienung sollte mit einer Anzeige antworten, dass das Motorsystem erfolgreich abgekoppelt wurde.



MEHRFACH-FERNBEDIENUNGEN IN EINEM Z-WAVE FERNBEDIENUNGS-NETZWERK

Wenn Sie ein oder mehrere Motorsysteme mit Mehrfach-Fernbedienungen betätigen möchten, muß die „Original-Adresse“ der Primär-Fernbedienung auf die andere(n) Fernbedienung(en) kopiert werden:

Stellen Sie sicher, dass das (die) Motorsystem(e) im Z-Wave Netzwerk der Primär-Fernbedienung eingebunden ist (sind). Drücken Sie den „include/exclude“ Einstellknopf der Primär-Fernbedienung mit einem Stift und die grüne LED der Fernbedienung leuchtet auf. Drücken Sie (auf der zweiten Fernbedienung) innerhalb von 10 Sek. Den „Stop“ und „Open“ Einstellknopf gleichzeitig. Die roten LEDs der zweiten Fernbedienung beginnen schnell zu blinken. Die „Original-Adresse“ der Primär-Fernbedienung ist nun kopiert.

Danach ist das/die Motorsystem(e) einem Kanal der zweiten Fernbedienung zuzuordnen: Wählen Sie Kanal 1 bis 5 auf der zweiten Fernbedienung. Drücken Sie den „include/exclude“ Einstellknopf mit einem Stift, die grüne LED leuchtet auf. Drücken Sie den „Select“ Knopf, um den gewählten Kanal zu aktivieren, die rote LED (Kanal 1 bis 5) leuchtet auf. Drücken Sie den Einstellknopf am Funkempfänger, die grüne LED an der zweiten Fernbedienung blinkt einmal auf. Drücken Sie zum Abspeichern den „Stop“ Einstellknopf der zweiten Fernbedienung.

Bei Verwendung einer Z-Wave Fernbedienung eines Drittanbieters:
Folgen Sie bitte der Betriebsanleitung für die verwendete Fernbedienung.

Um eine (zweite) kopierte Fernbedienung auf den ursprünglichen Zustand zurückzusetzen, halten Sie den „Select UP/ DOWN“ Einstellknopf gleichzeitig für ca. 5 Sekunden gedrückt, bis alle 7 LEDs aufleuchten.

Hinweis

Z-WAVE EINSTELLUNG VON ZWISCHENPOSITIONEN DER UNTER-/ÜBERLAUFGLEITER.

Bevor mit diesen Einstellungen begonnen wird, schieben Sie die Gleiter in die gewünschte Position:

BESCHREIBUNG	Schritt - 1 Eingabe des Änderungsmodus	Schritt - 2 Möglichkeit auswählen	Schritt - 3 Möglichkeit bestätigen	Schritt - 4 Auswahl festlegen
Z-Wave Zwischenposition 1	Halten Sie den Einstellknopf am Motor ca. 9 Sek. gedrückt bis die grüne LED aufleuchtet, dann den Einstellknopf loslassen. Die gelbe LED blinkt einmal auf.	Drücken Sie den Einstellknopf einmal. Die gelbe LED blinkt 2 mal.	Halten Sie den Einstellknopf ca. 3 Sek. Gedrückt bis die grüne LED blinkt, dann Einstellknopf loslassen.	Den Einstellknopf kurz drücken und loslassen. Die grüne LED blinkt und erlischt.
Z-Wave Zwischenposition 2	Halten Sie den Einstellknopf am Motor ca. 9 Sek. gedrückt bis die grüne LED aufleuchtet, dann den Einstellknopf loslassen. Die gelbe LED blinkt einmal auf.	Drücken Sie den Einstellknopf zweimal. Die gelbe LED blinkt 3 mal.	Halten Sie den Einstellknopf ca. 3 Sek. Gedrückt bis die grüne LED blinkt, dann Einstellknopf loslassen.	Den Einstellknopf kurz drücken und loslassen. Die grüne LED blinkt und erlischt.

Technische Spezifikation:

Spannung: 24 V Gleichstrom
 Max. Leistung: 65 Watt
 Drehmoment: 1,8 Nm
 Geschwindigkeit: 15 cm/Sek.